

Van: 10.2.g @minienw.nl
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19
Datum: woensdag 8 april 2020 20:59:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)

10.2.e dank. Begrijpelijk. Ik deel je reactie met DCC.

Gr.
10.2.e

Van: 10.2.e @corendon.nl>
Verzonden: woensdag 8 april 2020 16:37
Aan: 10.2.e @tuifly.nl>; 10.2.g @minienw.nl
CC: 10.2.e 10.2.e - KLM 10.2.e @klm.com>; 10.2.e 10.2.e
 KLM 10.2.e @KLM.COM>; 10.2.e Martinair.com; 10.2.e -
 Transavia <10.2.e @transavia.com>; 10.2.g @minienw.nl
Onderwerp: RE: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

All,

Ik sluit mij aan bij de reactie van 10.2.e vwb de reactietijd. Heb zojuist heel even de gelegenheid gehad om wat mensen te spreken. Hierbij een aantal observaties:

- 1.5 meter samenleving aan boord is niet mogelijk. Wij blijven dezelfde procedures volgen als nu beschikbaar zijn (met inachtneming EASA / RIVM)
- 1,5 meter op de luchthaven is iets waar Schiphol en/of andere luchthavens op zullen reageren. Met name als er meer gevlogen gaat worden doet dit wat met de capaciteit bij check-in / security / customs / KMAR
- Afhandelaren van de airlines zullen de richtlijnen volgen vanuit de luchthavens
- Met de 1,5 meter worden de processen van boarden / disembarken langer, mogelijk impact op turn around tijden. Dit kan impact hebben op de totale capaciteit van de luchthaven
- Aanpassen van procedures nav afschalen maatregelen hebben een korte doorlooptijd binnen de airline (<24h)
- Doorlooptijd Infrastructurele aanpassingen nav afschalen maatregelen op de luchthaven is iets waar rekening mee moet worden gehouden

Hoop dat dit een goede eerste aanzet is waar jullie iets mee kunnen.

Met vriendelijke groet / With kind regards,

10.2.e

Postbus 349
1170 AH Badhoevedorp
Telephone: +31 10.2.e
Mobile: +31 6 10.2.e
Email 10.2.e@corendon.nl



www.corendon.nl

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

Van: 10.2.e@tui-fly.nl>
Verzonden: woensdag 8 april 2020 16:24
Aan: 10.2.g@minienw.nl
CC: 10.2.e) - KLM 10.2.e@klm.com> 10.2.e (SPLSA) - KLM 10.2.e@klm.com>; 10.2.e@corendon.nl>; 10.2.e@Martinair.com; 10.2.e@transavia.com>; 10.2.e@minienw.nl
Onderwerp: RE: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Beste 10.2.e

uiteraard valide vragen, echter de beantwoording vergt meer tijd en overleg binnen onze organisatie, dit gaat zeker niet lukken voor 20:00 vanavond. Wij zijn een geïntegreerde reisorganisatie en hebben rekening te houden met eisen en restricties binnen de TUI Group en de landen waar wij onze vluchten naar uitvoeren. Ook EASA en ILT spelen een belangrijke rol in de mogelijkheden en beperkingen van TUI fly NL.

Ik kan aangeven dat wij zo snel als mogelijk de vragen zullen beantwoorden.

Dank en met vriendelijke groet,

10.2.e



TUI fly Nederland

Volmerlaan 3 | 2288 GC | Rijswijk | Nederland
Postbus 157 | 2280 AD | Rijswijk | Nederland
Phone: +31 20 10.2.e | Mobiel: +31 6 10.2.e
10.2.e@tui-fly.nl
www.tui.nl

TUI fly is een activiteit van TUI Airlines Nederland B.V.

Van: 10.2.e@tui-fly.nl>
Verzonden: woensdag 8 april 2020 14:34
Aan: 10.2.e@tui-fly.nl>

Onderwerp: FW: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Urgentie: Hoog

FYI

Van: 10.2.g [redacted] @minienw.nl <10.2.g [redacted]@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 8 april 2020 14:27

Aan: 10.2.e [redacted] @eurocontrol.int>; 10.2.e [redacted] (10.2.e [redacted]@lvn.nl>; 10.2.e [redacted]@KLM.COM' <>; 10.2.e [redacted]@klm.com' 10.2.e [redacted]@klm.com>; 10.2.e [redacted]@corendon.nl' 10.2.e [redacted]@corendon.nl>; 10.2.e [redacted]@Martinair.com' 10.2.e [redacted]@Martinair.com>; 10.2.e [redacted]@transavia.com' 10.2.e [redacted]@transavia.com>; 10.2.e [redacted]@tuifly.nl>; 10.2.e [redacted]@schiphol.nl; 10.2.e [redacted]@schiphol.nl; 10.2.e [redacted]@teuge-airport.nl

CC: 10.2.g [redacted]@minienw.nl; 10.2.g [redacted]@minienw.nl

Onderwerp: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Urgentie: Hoog

Collega's,

Zie verzoek van ons DCC. Zouden jullie een eerste inventarisatie/brainstorm kunnen uitvoeren en ons daarover vandaag nog informeren?

Groet,
10.2.e [redacted]



10.2.e [redacted]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Crisisorganisatie Directie Luchtvaart

Telefoon pikethouder: 06 - 10.2.e [redacted]
E-mail: 10.2.g [redacted]@minienw.nl

Van: 10.2.e [redacted] @rws.nl>

Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:13

Aan: 10.2.g [redacted] @minienw.nl

Onderwerp: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Beste CG-leden,

In navolging van de CG van vanochtend graag de volgende vragen beantwoorden naar DCC voor de eigen organisaties/sectoren.

1. De '1,5 meter samenleving'; als we de maatregel van 1,5 meter afstand nog voor langere tijd nodig zouden moeten hebben:
 - Levert dit knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke.
 - Wat heb je nodig om invulling te kunnen geven aan de 1,5 meter samenleving?

2. Als er op gegeven moment weer maatregelen afgeschaald zouden kunnen worden:
- Welke opstarttermijn is hiervoor nodig?
 - Levert afschaling knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke.
 - Wat heb je nodig om eventuele knelpunten te verhelpen?

Graag vandaag voor 20:00 uur een eerste antwoord op deze vragen aanleveren bij ^{10.2.g} @minienw.nl. Dan zorgt DCC-IenW dat er morgen tbv van de verschillende (inter)-departementale overleggen een eerste beeld is.

Groeten,

DCC-IenW

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.